



WÓJT GMINY KUTNO

ul. Witosa 1, 99-300 Kutno, tel. 24 355 70 20

e-mail: wojt@gminakutno.pl | www.gminakutno.pl

Kutno, dnia 04.03.2026 r.

Znak sprawy: RAD. 0003.22.2026

Szanowny Pan

Zbigniew Szymański

Radny Gminy Kutno

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 18 lutego 2026 r. w sprawie zakupu i montażu trzech wiat przystankowych w miejscowościach Florek i Michałów

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą rozważenia możliwości zakupu oraz montażu trzech wiat przystankowych na trasie linii komunikacji gminnej G2, uprzejmie informuję, iż Gmina Kutno w sposób priorytetowy traktuje kwestie związane z systematycznym podnoszeniem poziomu bezpieczeństwa oraz komfortu uczestników publicznego transportu zbiorowego. Podzielając opinię co do doniosłości roli infrastruktury przystankowej w codziennej egzystencji mieszkańców w szczególności dzieci i młodzieży uczęszczających do placówek oświatowych zostały podjęte niezwłoczne działania zmierzające do kompleksowej weryfikacji zgłoszonego postulatu pod kątem techniczno-prawnym oraz budżetowym.

Zgodnie z standardami inżynierii drogowej oraz przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przeprowadzono wizję lokalną oraz analizę pasa drogowego drogi gminnej nr 102682E. Przedmiotowa analiza wykazała:

1. dla lokalizacji przystanku pn. „Florek I”, stwierdzono że parametry techniczne pasa drogowego są wystarczające do posadowienia obiektu małej architektury w postaci wiaty przystankowej bez naruszania skrajni drogi i chodnika. Lokalizacja ta została zaopiniowana pozytywnie pod względem technicznym;
2. dla lokalizacji przystanku pn. „Florek II”, stwierdzono brak możliwości technicznych montażu wiaty. Kluczowym determinantem negatywnej opinii jest ochrona trójkąta widoczności dla wyjazdu z nieruchomości o nr ewid. 62/1 (obręb Florek, gm. Kutno) stanowiącej drogę wewnętrzną. Posadowienie wiaty w tym miejscu stanowiłoby istotną barierę wizualną, realnie zagrażając bezpieczeństwu ruchu drogowego i stwarzając ryzyko kolizji przy włączaniu się do ruchu;
3. dla lokalizacji przystanku pn. „Michałów II”, stwierdzono deficyt przestrzenny w pasie drogowym, uniemożliwiający montaż wiaty przy zachowaniu normatywnych parametrów użytkowych.

Ponadto w związku z odpowiedzialnością i dbałością za dyscyplinę finansów publicznych, należy wskazać na uwarunkowania wynikające z aktualnej Uchwały Budżetowej na rok 2026. W obecnym planie finansowym Gminy Kutno nie zostały wyasygnowane środki finansowe na zakup i montaż wiat przystankowych w powyższych lokalizacjach. Z uwagi na charakter budżetu oraz zaplanowane inwestycje, w bieżącym okresie roku budżetowego nie istnieje możliwość zagwarantowania realizacji przedmiotowego zadania nawet w zakresie,

w którym analiza techniczna dała wynik pozytywny. Gmina Kutno operuje w reżimie ścisłego dopasowania wydatków do planowanych dochodów, co w chwili obecnej wyklucza zaciąganie zobowiązań bez pokrycia w planie finansowym.

Reasumując, pragnę z całą stanowczością podkreślić, iż przeprowadzone analizy techniczno-przestrzenne stanowią merytoryczny i konstytutywny fundament dla przyszłej realizacji procesów inwestycyjnych w tym obszarze. Gmina Kutno z pełną atencją pochyła się nad postulatami mieszkańców, uznając je za istotny katalizator działań prorozwojowych. W sytuacji zidentyfikowania i wygospodarowania wolnych środków finansowych w toku bieżącego wykonywania budżetu, pochodzących w szczególności z nadwyżek budżetowych lub zewnętrznych instrumentów wsparcia zostanie niezwłocznie wdrożona procedura ponownej, pogłębionej ewaluacji fiskalnej przedmiotowego zadania. Niezmiennym priorytetem strategicznym Gminy Kutno pozostaje dążenie do pełnej operacjonalizacji postulatów społecznych, ukierunkowanych na systematyczną optymalizację poziomu bezpieczeństwa biernego oraz aktywnego wszystkich uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony grup o ograniczonej mobilności, w tym seniorów oraz dzieci i młodzieży szkolnej. Wszelkie czynności w zakresie doposażenia linii komunikacyjnej w tym linii G2 w infrastrukturę przystankową są i będą procedowane w ścisłej korelacji z paradygmatem zrównoważonego rozwoju oraz w reżimie rygorystycznych standardów inżynierii drogowej. W tej hierarchii wartości, bezwzględny priorytet ochrony życia i zdrowia mieszkańców dominuje nad doraźnymi rozwiązaniami technicznymi, co determinuje konieczność zachowania obowiązujących norm. Ponadto zapewniam, iż kwestia modernizacji i doposażenia infrastruktury publicznego transportu zbiorowego nie posiada charakteru incydentalnego, lecz jest trwale osadzona w agendzie monitorowanych potrzeb inwestycyjnych Gminy Kutno, oczekując na możliwość asygnacji środków w ramach odpowiedzialnej polityki budżetowej jednostki.

WÓJT
mgr Michał Łuczak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

GINA KUTNO #centrummożliwości

Opracowanie merytoryczne: Agnieszka Bujalska, Inspektor ds. biura rady